
OMEGA EVOLUTION 500



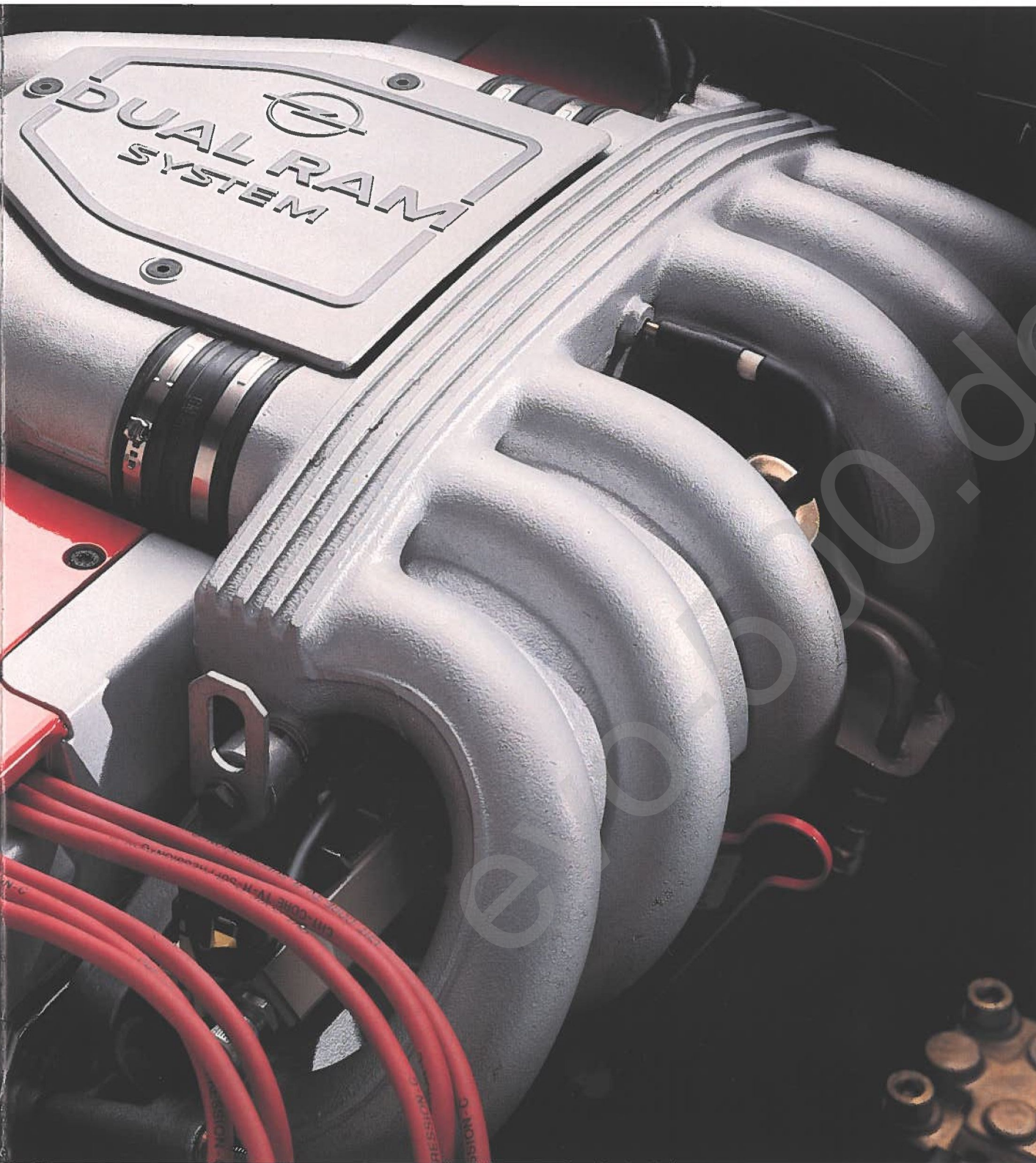




OMEGA EVOLUTION 500. DIE STEIGERUNG DES OMEGA 3000 24 V.

„Der Motor ist ein Meisterstück“, urteilte die Presse über den 3.0i-24-V-Motor mit Opel DUAL RAM-Ansaugsystem. Dieses innovative Triebwerk, erfolgreich im Omega 3000 und Omega Caravan 24 V eingeführt, überzeugte die Fachleute durch „bullige, gleichmäßige Leistung“ bei „sparsamem Verbrauch“. Damit war die „Evolution“ des außergewöhnlichen Triebwerks nicht abgeschlossen: Eine besonders dynamische Version dieses Drei-Liter-Sechszylinders wird nun erstmals im Omega Evolution 500 eingesetzt. Sie wurde als Basis eines zukünftigen Rennsportmotors entwickelt und macht den Omega Evolution 500 zum Sportchampion innerhalb der Omega-Modellreihe. Die innovative Technologie des Opel DUAL RAM-Ansaugsystems läßt dank zweistufiger Saugrohraufladung schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen eine außergewöhnliche Durchzugskraft spüren. So erreicht das Triebwerk ein überzeugendes maximales Drehmoment von 280 Nm schon bei 3.500 min⁻¹. Die beiden – natürlich serienmäßigen – Metall-Katalysatoren garantieren bestmögliche Umweltfreundlichkeit. Die moderne Bosch-Motronic M 1.5, speziell auf das Leistungsniveau des Omega Evolution 500 abgestimmt, stellt die maximal mögliche Leistung in jedem Betriebszustand sicher.





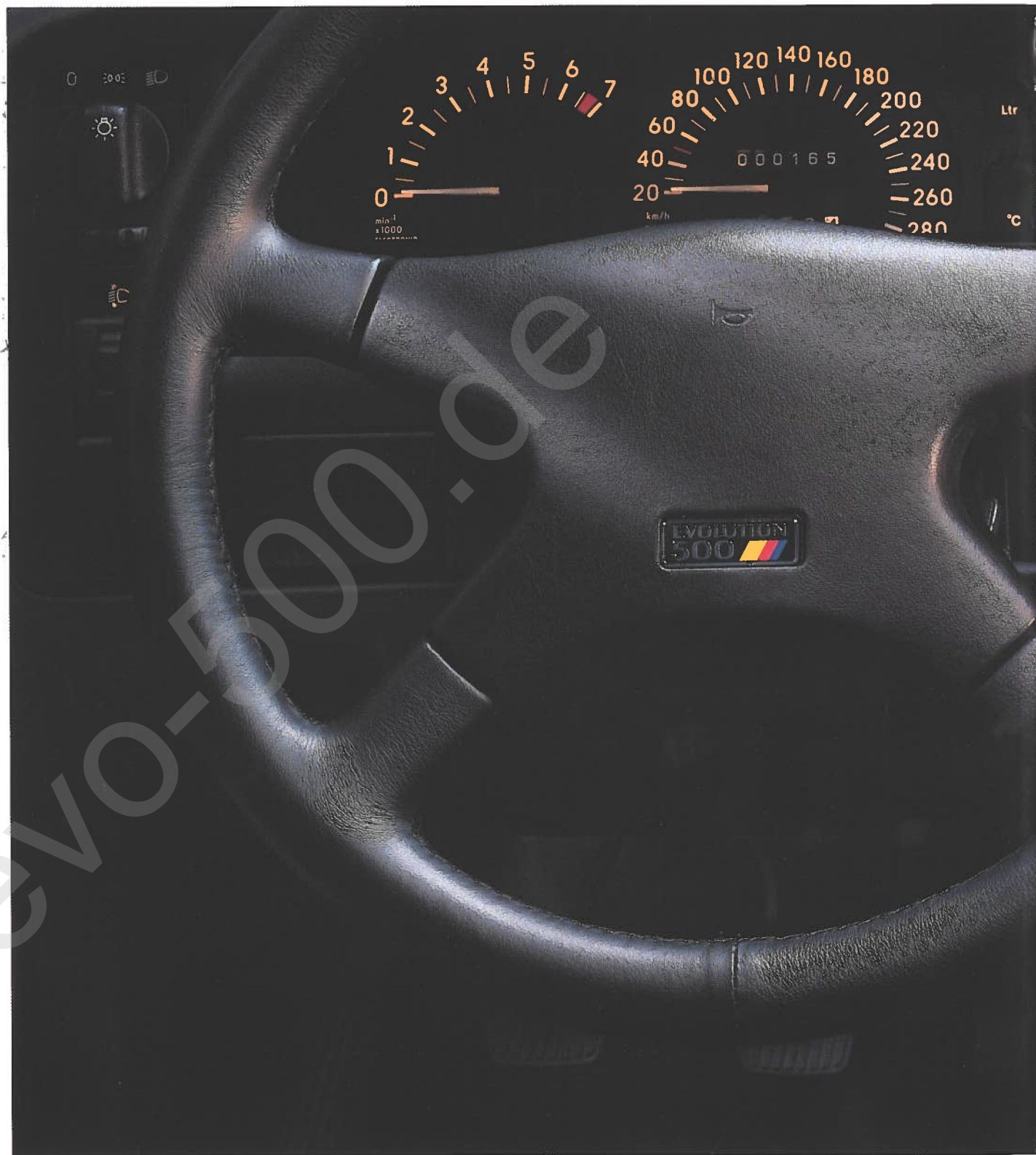
Das sportliche 24-V-Triebwerk des Omega Evolution 500 ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von 249 km/h. Überzeugend in der Disziplin „Beschleunigung von 0 auf 100 km/h“ mit nur 7,5 Sekunden, kombiniert es außergewöhnliche Laufruhe mit einem hervorragenden Elastizitätsverhalten. Überraschend sparsamer Verbrauch bei gleichzeitigen hohen Leistungswerten: 10,6 Liter im Drittelmix bei einer 13prozentigen Leistungssteigerung auf 169 kW (230 PS).



Tourenwagensport stellt die höchsten Anforderungen an Automobile. Auch hier macht der Omega Evolution 500 bereits durch hervorragende Leistungen von sich reden.

OMEGA EVOLUTION 500. SPORTLICHKEIT IN LIMITIERTER AUFLAGE.

Der Omega Evolution 500 wird in limitierter Zahl im Straßenbild erscheinen und deshalb Kenner unter den Autofahrern faszinieren. Besitzer dieser ausschließlich in Novaschwarz-Metallic lackierten Hochleistungslimousine fahren in Zukunft eine Rarität: einen einmaligen Omega, der hohe Dynamik und perfekte Sicherheit bietet, ohne Komfortverzicht. Steigen Sie ein: Der Innenraum bietet den Komfort, das großzügige Platzangebot und die perfekte Ergonomie, die für einen Omega selbstverständlich sind. Alle Bedienelemente wurden gemäß dem Prinzip höchster Funktionalität angeordnet. Die in der Fachpresse ausdrücklich gelobten, nach anatomischen Gesichtspunkten geformten Sportsitze gewährleisten eine optimale Sitzposition. Selbstverständlich wurden besonders edle Materialien im Omega Evolution 500 verwendet: Die Recaro-Sportsitze mit ihrem Polster in





hochwertiger Stoff-Leder-Kombination bieten besten Komfort auf langen Reisen. Auf das Dessin der Polster abgestimmte Türverkleidungen vervollkommen das hochwertige Erscheinungsbild des Innenraums.

Nicht nur ästhetisch ansprechend, sondern auch ein Beitrag zur Sicherheit ist das lederbezogene Vier-Speichen-Lenkrad. Elektrische Fensterheber gehören zur Serienausstattung. Und selbstverständlich sind attraktive Sonderausstattungen, wie z. B. Klimaanlage, Schiebe-Hebe-Dach, Telefon und Radio, ab Werk lieferbar.



OMEGA EVOLUTION 500. INNOVATION VERPFLICHTET.

Garant hoher Fahrstabilität und Fahrsicherheit ist das bekannte DSA-Sicherheitsfahrwerk des Omega. Um ein äußerst exaktes Handling und hervorragende Kurvenstabilität zu sichern, wurde es um 20 mm tiefergelegt und mit der Multi-Link-Hinterachse und McPherson-Federbeinen vorn auf das gestiegene Leistungspotential abgestimmt.

Für sicheres Bremsen auch bei Nässe, Eis und Schnee sorgt das elektronisch geregelte Antiblockiersystem (ABS).

Um eine optimale Straßenlage des besonders kraftvollen Omega Evolution 500 zu garantieren, entwarfen Aerodynamik-Spezialisten einen geschwindigkeitsabhängig geregelten, automatisch ausfahrenden Heckspoiler.

Dieser Spoiler verleiht dem Omega Evolution 500 ein eigenständiges, markantes Profil und verbessert deutlich das Abtriebsverhalten.

Anstellwinkel und Anströmfläche des Spoilers lassen sich manuell regeln, der Ausfahrhub stellt sich automatisch und geschwindigkeitsabhängig ein.





Sportliche Elemente unterstreichen das dynamische Profil des Omega Evolution 500: Großflächige Spoilerstoßfänger an Front und Heck, 16-Zoll-Leichtmetallräder im Stern-design, Niederquerschnittsreifen der Dimension 225/50 ZR 16 sowie die rechteckigen Doppel-Auspuffendrohre setzen individuelle Akzente.





OMEGA

OMEGA
3000 24V

OPEL



Die Abbildungen in diesem Prospekt enthalten teilweise auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören.

Der Inhalt entspricht dem Stand bei Drucklegung. Über inzwischen vorgenommene Produktänderungen informiert Sie Ihr Opel Händler. Druckfarben geben den wirklichen Farbton nur annähernd wieder. Gezeigte Sonderausstattungen gegen Mehrpreis. Außerhalb der Bundesrepublik Deutschland können Fahrzeug-Angebot, -Technik und -Ausstattung abweichen.

ADAM OPEL AG, Rüsselsheim

