
OMEGA EVOLUTION 500

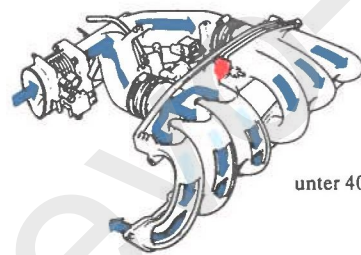
evo-500.de

OMEGA EVOLUTION 500

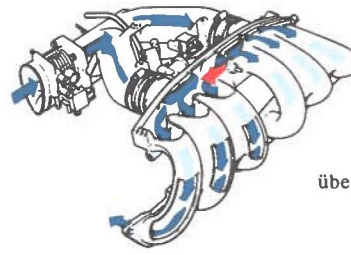
Das Opel DUAL RAM-Ansaugsystem: Bis zu einer Drehzahl von 4000 min^{-1} wird der Motor wie ein „doppelter Dreizylinder“ beatmet. Die Klappe im Luftverteiler (rot) ist geschlossen, die Luft strömt getrennt in die Brennräume. Das Ergebnis: besonders hohe Durchzugskraft bereits im unteren Drehzahlbereich. Bei über 4000 min^{-1} öffnet sich die Klappe im Luftverteiler (rot) und sorgt so für optimierte Strömungsverhältnisse. Jetzt entfaltet das Triebwerk alle Stärken eines klassischen Sechszylinders, optimiert durch die 4-Ventil-Technik. Es mobilisiert souveräne Leistungsreserven bei günstigem Verbrauch und optimaler Abgasreinigung.

Beim Triebwerk des Omega Evolution 500 wurde das Ansaugsystem auf das – gegenüber dem 24-Ventiler des Omega 3000 – geänderte Drehzahlniveau abgestimmt: Ein größerer Einlaßquerschnitt des Luftfilters, erweiterte Querschnitte der Ansaugrohre sowie der Einlaßkanäle bedingen das besonders füllige Drehmoment dieses Triebwerks.

Um die Leistung des Drei-Liter-Sechszylinders zu steigern, erhöhten Opel Ingenieure die Verdichtung (10.5 : 1), modifizierten die Steuerzeiten und senkten das Gewicht durch geschmiedete Kolben und Pleuel.



unter 4000 min^{-1}



über 4000 min^{-1}

MOTORDATEN:

Bauart
Bohrung
Hub
Hubraum, effektiv
Max. Leistung
Max. Drehmoment
Verdichtungsverhältnis
Katalysatoren
Anzahl und Lage der Nockenwellen
Antrieb der Nockenwellen
Ventilspielausgleich
Ventildrehkappen (Rotocaps)
Kurbelwelle, Kolben und Pleuel
DUAL RAM-Ansaugsystem
Einspritzanlage

Typ
Kühlung
Schmierung
Ölnachfüllmenge mit Filterwechsel
Ölkühler
Inhalt des Kraftstofftanks

**ELEKTRISCHES
BORDNETZ:**

Batterie
Spannung/Batteriekapazität
Drehstromgenerator
Zündsystem

KRAFTÜBERTRAGUNG:

Kupplung
Kupplungsbetätigung
Getriebe

3.0i 24 V (Kat), 169 kW (230 PSI), Motorblock-Kennzeichnung: C 30 SE (Evolution)

	Sechs-Zylinder-Reihenmotor mit Aluminium-Zylinderkopf und 4-Ventil-Technik
mm	95.0
mm	69.8
cm ³	2969
kW (PS)/min ⁻¹	169 (230)/6700
Nm/min ⁻¹	280/3500
	10.5:1
	2 Metall-Katalysatoren (geregelt)
	2 im Zylinderkopf (DOHC)
	2 Simplex-Ketten
	Hydro-Tassenstößel
	an allen Auslaßventilen
	geschmiedet
	variable Saugrohrängen über elektronisch geregelte Luftklappe
	elektronische Benzineinspritzung mit Schubabschaltung und Leerlauf-Füllungsregelung
	Bosch-Motronic M 1.5 mit Lambda-Regelung
	Überdruck-Flüssigkeitskühlung mit Querstromkühler
	Öldruck-Umlaufschmierung, Wechselfilter im Hauptstrom
l	5.5
	thermostatisch geregelter Lamellenkühler
l	75

Opel Freedom-Batterie, wartungsfrei
12 V/66 Ah
90 A
Bosch-Motronic M 1.5

asbestfreie Ein-Scheiben-Trockenkupplung, Tellerfeder, Zwei-Massen-Schwungrad
hydraulisch
vollsynchronisiertes Fünf-Gang-Schaltgetriebe

FAHRWERK:

Vorderradaufhängung

Hinterachse

Hinterachsgetriebe

Übersetzungsverhältnis Achsantrieb

Sperrdifferential

Lenkung

Gesamt-Übersetzung

Spurkreis-/Wendekreisdurchmesser

BREMSEN:

Bremsen

Antiblockiersystem

Vorderradbremse

Hinterradbremse

Handbremse

Effektive Bremsbelagfläche

RÄDER UND REIFEN:

Leichtmetallräder (Sterndesign)

Rädergröße

Reifengröße

MASSE UND GEWICHTE:

Länge

Breite

Höhe

Spurweite, vorn/hinten

Radstand

Kofferraum-Inhalt
(nach VDA-Meßmethode)

Zulässiges Gesamtgewicht

Leergewicht

Zuladung

Zulässige Dachlast

Stützlast

Anhängelast, ungebremst/gebremst

Beschleunigung 0-100 km/h

Höchstgeschwindigkeit

Kraftstoffverbrauch,
Stadt/90/120/Drittelmix

DSA-Fahrwerk („Dynamic SAFety“), Dynamisches Sicherheits-Aktionsfahrwerk, Einzelradaufhängung, sportlich abgestimmte McPherson-Federbeine und entkoppelte Stützlager, Gasdruck-Federbein, Schraubenfedern, einteiliger Lenker, Stabilisator an den Federbeinen befestigt (Pendel-Stabilisator)

Multi-Link-Hinterachse, Einzelradaufhängung mit zwei Dreiecksschräglenkern und einem V-förmigen Fahrschemel, tonnenförmige Miniblock-Schraubenfedern, Gasdruck-Stoßdämpfer, senkrecht stehend angeordnet, Drehstab-Stabilisator geräuscharmer Kegelradantrieb mit Gleason-Hypoid-Verzahnung

3.70 : 1

mit 45% Sperrwert

Kugelumlauf-Lenkung, elektronisch gesteuerte Servolenkung, energieaufnehmende Gitterrohr-Lenksäule mit Teleskopspindel und Abreißschlitten, Vier-Speichen-Sportlenkrad mit lederbezogenem Kranz

15.0 : 1

m 10.25 / 11.10

hydraulisches Zwei-Kreis-Bremssystem mit Tandem-Bremskraftverstärker und asbestfreien Belägen, Stufen-Tandem-Hauptbremszylinder

elektronisch geregelt

Schwimmsattel-Scheibenbremse, innenbelüftet

Festsattel-Scheibenbremse (Vollscheibe)

mechanisch auf separate Trommel hinten wirkend

cm² vorn: 152-220, hinten: 86-100

Reserverad

7½ J x 16

6 J x 15 (Stahl)

wahlweise
Sonderausstattung
(Irrmscher),
gegen Mehrpreis

8 J x 18

225/50 ZR 16,
PIRELLI P 700 Z

195/65 ZR 15

235/40 ZR 18

mm	4742
mm	1775
mm	1422
mm	1462/1484
mm	2730
l	520 (bei umgeklappten Rücksitzlehnen: bis 870 l)
kg	1985
kg	1465
kg	520
kg	100
kg	75
kg	720/1700
s	7.5
km/h	249
l/100 km	14.5/7.8/9.5/10.6