

---

# OMEGA

3000



# KRAFT UND CHARAKTER.

*„Der Motor ist ein Meisterwerk... mit einer faszinierenden, gleichzeitigen Leistungssteigerung und einem sparsamen Verbrauch.“ (Auto-Zeitung, 24/1998)*

Eines der vielen positiven Urteile über den

Omega 3000 mit 14-litern-24-Valv-DUAL B.M.M-Motor.

DUAL B.M.M. - eine Opel-Technologie, bei der ein Ansaugsystem mit zweifacher Ausströmung schon bei niedrigen und mittleren Drehzahlen zu einer außergewöhnlichen Durchströmungsfähigkeit führt. Inversen Ventilstellungen bei hohen Drehzahlen sparsamen Nebenverbrauch und ein Höchstmaß an Leistung sind die Ergebnisse. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 240 km/h und einer Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7,4 Sekunden erlangt der (D&W)204 P5-1 Motor des Omega 3000 auf niederster Stufe, auf

wie sich Kraftentfaltung in überraschende Leistungssteigerungen umsetzen läßt.

Das Motor-Management und damit die Kontrolle über Wärmelauf, Öl- und Einspritzregelung und ein inte-

griertes Notstopprogramm übernimmt die erweiterte Bosch-Motronic M 1.3.

Zwei überlegene Nockenführer-Nockenwellen aus Schraubstange, angetrieben von Nocken-Rollen,



Über 4000 min<sup>-1</sup>



Über 4000 min<sup>-1</sup>

*Opel-DUAL B.M.M.-Ansaugsystem: Bis zu einer Drehzahl von 4000 min<sup>-1</sup> wird der Motor wie ein „doppelter Dreizylinder“ Venturi. Die Klappen im Luftventilator (rot) im geöffneten, die Luft strömt geradlinig in die Brennräume. Das Ergebnis: Ansaug mit hoher Durchströmungsfähigkeit.*

raum über verteilte Triebmittel mit hydraulischen Ventilschiebern die 24 Ventile. Alle im Ventiltrieb sowie Mischers Einbaufaktoren ermöglichen somit bei diesem Triebwerk

Auch im unvollständigen Betriebszustand eine selektive Klappenreglung mit zwei Sensoren. Sie stellt sich automatisch auf die jeweilige Kraftstoffqualität ein. Die beiden

größten Metall-Katalysatoren erwärmen besonders schnell das Betriebsventil und damit den vollen Wirkungsgrad.



Arten im neuen Drehmoment. Bei über 4000  $\text{min}^{-1}$  öffnet sich die Klappe im Luftstrom (rot) und sorgt so für optimierte Schwingungsverhältnisse. Eine Klappe des Triebwerks als Stütze eines Motorblock 6-Zylinder, optimiert durch die 24-Ventil-Technik. Arsen bei einer Motor

leistung von nur 1300  $\text{min}^{-1}$  liefert 71% der Drehmomentleistung zur Verfügung. Erreichen 1200 und 1400  $\text{min}^{-1}$  unter dem permanenten mindestens 80% der höchsten Drehmomenten bereit, die Arsen bei 1600  $\text{min}^{-1}$  erreicht wird.

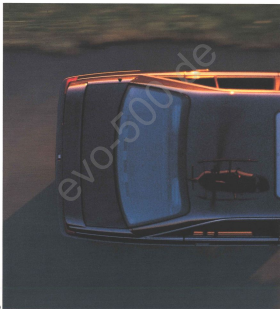
Flexibel einsetzbar Leistungsventil bei geringem Verbrauch und optimaler Abgasreinigung.

# SPORTLICHKEIT UND ELEGANZ.

Das elegante, sportliche Design der Omega 1800 entspricht einem Höchstmaß an innovativen Technikmerkmalen: Grill, nach aerodynamischen Anforderungen geformt

Stoßfänger, doppelt, verbleibige Auspuffrohre, tiefgezogene Frontspoiler mit integrierter Nebelscheinwerfer, Heckspoiler, Außenspiegel in Wagenfarbe, 7 Zoll breite Türver-

leichenabblende im Strahlenspiegel-Design mit Hochgeschwindigkeitsverlebung, 205/60 ZR 15. Zentraler Halogen-Fernlichtwippler und elektrisch einstellbar, elektrischer Außenspiegel

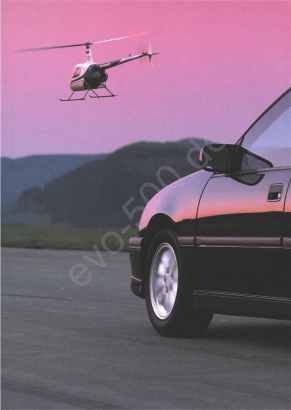


auf Fahrer und Beifahrerseite sind nicht nur Ausstrahlungsleuchten komfortabel, sie erhöhen auch die passive Sicherheit dieses sportlichen Limousine. Gezielte Wärmeschutzverglasung und

elektrische Fensterheber vorn sind beim Omega (2000) ebenso selbstverständlich wie ein elektronischer Bremscomputer mit Fahrasistentenreglung, der auf Knopfdruck über den Fahr-

stoffverbrauch, die Durchschnittsgeschwindigkeit, die Außentemperatur und die Reichweite mit dem auch verfügbaren Kraftstoff informiert.









OMEGA

OMEGA  
3000 24V

OPEL

evo-3.de



# TECHNIK UND FAHRKULTUR.

Ein so kraftvolles Fahrzeug wie der Omega 3000 wäre nicht perfekt ohne ein sorgfältig auf das hohe Leistungsniveau abgestimmtes Fahrwerk: Deshalb wurde das gesamte

heit des Omega 3000 noch einmal ganz erheblich. Wobei das ABS sowohl bei einer Vollbremsung als auch bei Nässe, Eis und Schnee das Blockieren der Räder verhindert und



DSA-Fahrwerk tiefer gelegt und zusätzlich mit der Multi-Link-Hinterachse und Gasdruckstoßdämpfern ausgerüstet, um ein sicheres Handling und eine ausgezeichnete Kurvenstabilität zu erreichen. Das elektronische Antiblockiersystem (ABS) und ein Sperrdifferential mit einem Sperrwert von 45% erhöhen die aktive Sicher-

dadurch die Lenkfähigkeit des Fahrzeugs erhält, bis es praktisch zum Stillstand gekommen ist.

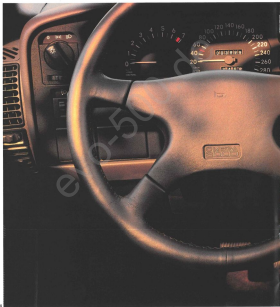
Insgesamt ist dieses Fahrwerk die gelungene Synthese aus Sport und Komfort. Angenehm auf unebenen Straßen, aber straff genug, um souverän eine sportliche Fahrweise zu akzeptieren.

## FORM UND FUNKTION.

**D**er Cockpit des Omega 1800  
Demonstriert perfekten Ergonomie.  
Allen entspricht höchste Funktionali-  
tät: Schalter und Hebel wurden unter  
ergonomischen Gesichtspunkten so

platziert, daß sie vom Fahrer mühelos  
zu erreichen sind. Alle Instrumente  
sind im Primärsichtbereich des  
Fahrers angeordnet und arbeiten nach  
dem Durchblickprinzip.

Für funktionelle Formgebung  
steht das Sportlenkrad mit seinem  
griffigen Lederkiss. Für die Eleganz  
des Interieurs sorgt das Schaltknauf  
mit Leder-Schaltbelag.



Bereitstellung, 1-Gang-Schalt-  
Getriebe, Zentralverriegelung und das  
Dual-Clutch-Control-System, welches  
alle wichtigen Funktionen permanent  
überwacht, sind weitere Details für

die herausragende Perfektion des  
Omega 1000.



## DESIGN UND KOMFORT.

Der Omega 3000 bietet bei aller Betonung seiner sportlichen Note, selbstverständlich den Komfort und das Platzangebot, das von einer modernen Limousine heute zu Recht

erwartet wird. Seine elegant gestylte Instrumententafel überträgt auf den ersten Blick. Eine Kombination aus hochwertigen anfassbaren Materialien und raffinierten Klapp-Leder

mit einem dezert integrierten, italienisch abgeformten Textilmaterial unterstreicht das selbstgewählte Erscheinungsbild des Omega 3000.



Dazu gehören auch die, von der Fachpresse mehrfach ausdrücklich gelobten, anatomisch geformten Sportsitze mit Strahlenerwärmung auf drei Feldebenen, um die jeweils optimale

Strapazierung zu gewährleisten. Zusammen mit den einstellbaren Lendenwirbelsäulen sorgen sie für individuelles Komfort auf langen Strecken. Rahmentopflattieren und festly sitzende

stilles Automatik-Einheitskofferwagen und hinten sind selbstverständlich Sicherheitsstandard.





Die Abbildungen in dieser Prospekt enthalten allgemeinere auch Sonderausstattungen, die nicht zum verbindlichen Lieferumfang gehören.

Die Abbildung entspricht dem Stand bei Drucklegung. Ohne besondere zugewiesene Produktbezeichnungen (insbesondere für die Opel-Motoren) sind die abgebildeten Systeme nur beispielhaft wieder. Gelegentlich Sonderausstattungen gegen Mehrpreis, insbesondere der Motorparkplatz (insbesondere Motor, Fahrerseite, Fahrerseite und Fahrerseite) sind möglich.

ABBA, DSE, AGL, Eisenwerke

