

Typ: Omega Evo 500		TI	<b>Produktinformation</b> NUR FÜR DEN INTERNEN GEBRAUCH Irmischer GmbH				
		Datum: 30.09.91					
		Blatt von					
	KD.-Leiter	Teile-Leiter	Gewährleistung	Meister	KD.-Berater	Mechaniker	Andere
Sichtvermerk							
Datum							

Fehlersuche "ausfahrbarer Heckflügel"

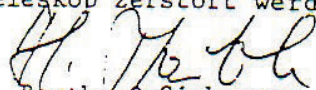
Fehler: Heckflügel fährt nicht aus/ein

Abhilfe:

- Überprüfen Sie die 10A-Sicherung, Platz 11 (Seite 95 Betriebsanleitung/ Zusatzanleitung)
- dto. 2,5A (M)-Sicherung in der Steuerbox, Kofferraum li, oben, gegebenenfalls erneuern.
- Lösen Sie den 8/6-fach-Stecker an der Steuerbox
- Überprüfen Sie, ob Betriebsspannung an der Steuerbox anliegt:
  - Klemmen Sie einen Spannungsprüfer (Multimeter) an das an der Steuerbox ankommende rote und das braune Kabel.
 Ist dies der Fall, so heben Sie das Fahrzeug an, klemmen den Spannungsprüfer an das braune und das grüne, vom Geschwindigkeitsmesser kommende Kabel an und lassen die Räder drehen. Am Spannungsprüfer läßt sich eine Spannung ablesen.  
Verfahren Sie danach wie folgt:
- Verbinden Sie das rote Kabel des von vorn ankommenden Kabelbaumes (Sicherungsplatz 11) mit dem rot-schwarzen, vom Teleskop kommenden Kabel und verbinden Sie das braune Kabel mit dem braun-weißen, vom Teleskop kommenden Kabel
- Lassen Sie das Teleskop bis an den Endschalter fahren und die Bewegung durch den Endschalter abstellen.
- Verbinden Sie dann das rote, von vorn kommende Kabel mit dem braun-weißen, vom Teleskop kommenden Kabel und verbinden Sie das braune Kabel mit dem rot-schwarzen, vom Teleskop kommenden Kabel.
- Lassen Sie das Teleskop bis zum anderen Ende fahren und die Bewegung durch den Endschalter abstellen.

Wurden diese Funktionen erfüllt, so ist die Steuerbox auszutauschen.

Achtung: Niemals den Motor direkt ansteuern, da sonst die Elektrik am Teleskop zerstört werden kann.

  
H. Barth, 0-Sicherung

Anlage: Schaltplan

Diese Technische Information ist nur für den internen Gebrauch bestimmt. Alle Angaben einschließlich evtl. vorhandener Katalog-Nummern entsprechen dem Stand der Drucklegung.

SICHERUNG IM SICHERUNGSKASTEN (8A)

PLUS 15

KABELBAUM  
DOPPEL

MASSE

IMPULS, Geschwindigkeit

rot

braun

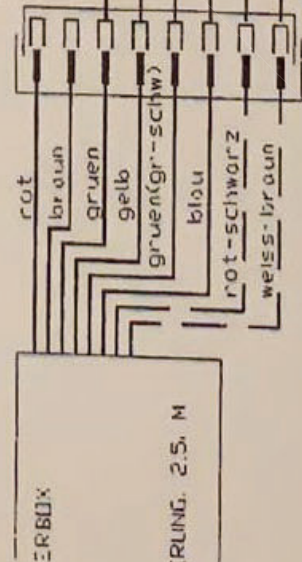
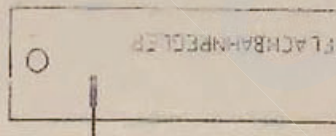
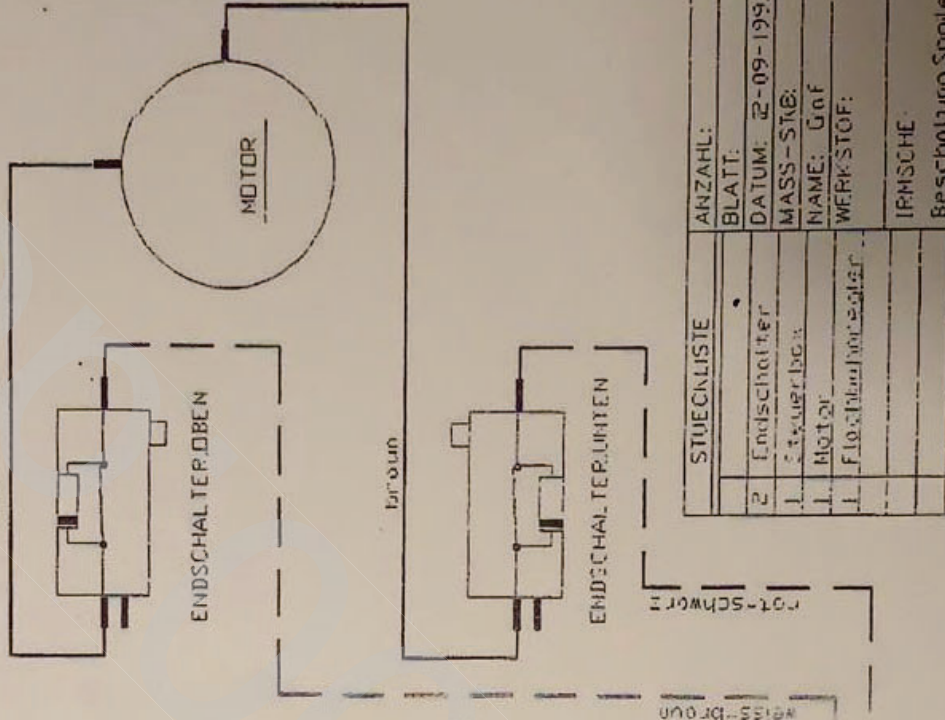
blau-rot

NOTHALTUNG:

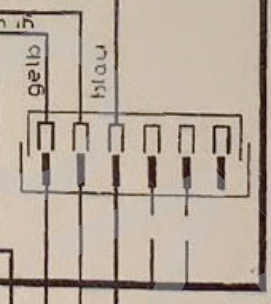
BEI AUSFALL DER STEUERUNG WIE FOLGT VERFAHREN:

- 8-FACH-STECKVERBINDUNG LÖSEN
- 6-FACH-STECKVERBINDUNG LÖSEN
- RITES KABEL AN DER 8-FACH-STECKVERBINDUNG  
DES VON VORNE KOMMENDEN KABELBAUMES MIT  
DEM ROT-SCHWARZEN KABEL DES VOM TELESKOP  
KOMMENDEN KABELBAUMES VERBINDEN.
- BRAUNES KABEL AN DER 8-FACH-STECKVERBINDUNG  
DES VON VORNE KOMMENDEN KABELBAUMES MIT  
DEM BRAUN-WEISSEN KABEL DES VOM TELESKOP  
KOMMENDEN KABELBAUMES VERBINDEN.
- UP DIE LAUFRICHTUNG ZU ÄNDERN, DAS  
ROT-SCHWARZE KABEL MIT DEM BRAUN-WEISSEN  
KABEL VERBINDEN, UND UMGEKEHRT.

ABTUNG:  
NIMMALS DEN MOTOR DIREKT ANSTEUERN; DA SONST  
DE ELEKTRIK AM TELESKOP ZERSTÖRT WERDEN  
KANN!



STECKER, 8-fach



STECKER, 6-fach

STUECKLISTE	ANZAHL:
2 Endschalter	BLATT:
1 Steuerbox	DATUM: 2-09-1991
1 Motor	MASS-STAB:
1 Flachbahnsperrler	NAME: Graf
	WERKSTOFF:
	IFMSCHNE
	Beschötung Spoiler